

**COMPONENTISTICA PER
REVAMPING / TRAZIONE FERROVIARIA / IMPIANTI**



Fanale amovibile coda treno a neon o a led. Conforme al Dis. FS 263016



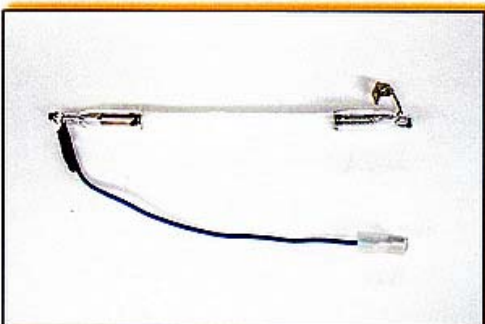
Batteria 13,5 V coda treno luce pulsante. Ctg. FS 340/485



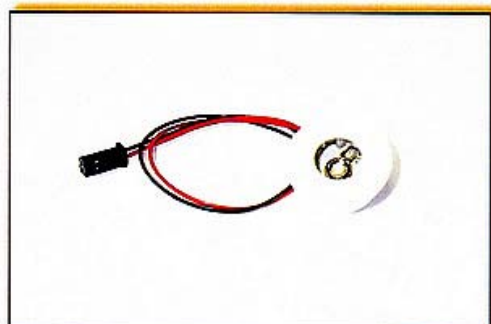
Basetta per fanale coda treno luce pulsante. Ctg. FS 341/949



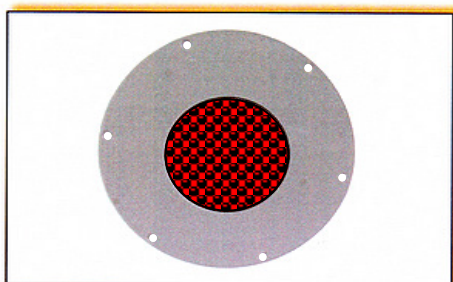
Basetta per fanale amovibile coda treno. Ctg. FS 506/704 a 3 led rossi



Lampade Ctg. FS 379/422 a neon luce bianca per fanale coda treno luce pulsante



Gruppi led a occhio per fanale amovibile coda treno. Ctg. FS 506/704



Fanale coda treno a 108 led rossi alta intensità. Ctg. FS 350/642

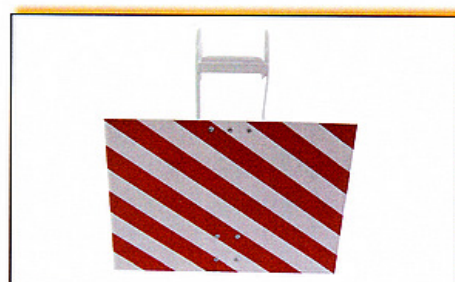


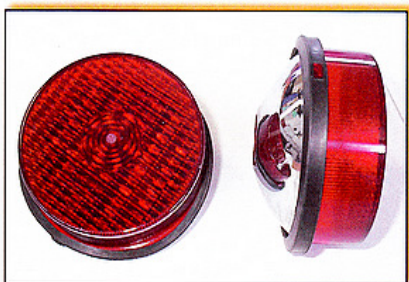
Tabella di segnalamento coda treno Ctg. FS 506/595



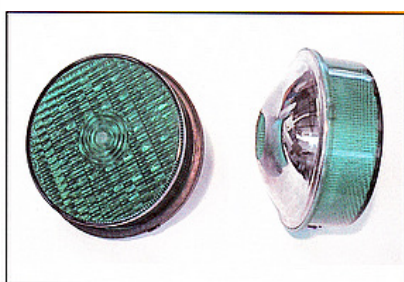
Gruppo Ottico Ø 170 per fanali di segnalamento rosso. Ctg. FS 506/693



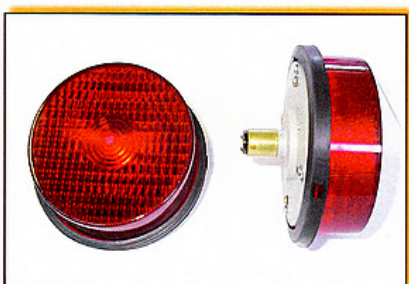
Gruppo Ottico Ø 170 a 108 led rossi ad alta luminosità ripartito su 33 stringhe compatibile con Ctg. FS 506/693



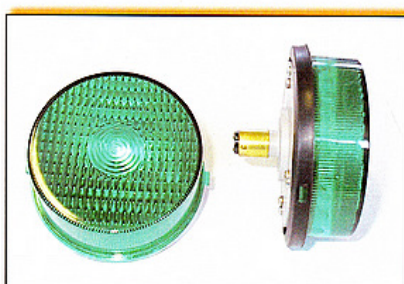
Gruppo Ottico con diffusore rosso Ctg. FS 506/688



Gruppo Ottico con diffusore verde Ctg. FS 506/683



Gruppo Ottico Rosso a 32 led alta luminosità, ripartiti su 8 stringhe . Compatibile con Ctg. FS 506/688 attacco Ba15s/Ba15d



Gruppo Ottico Rosso a 32 led alta luminosità, ripartiti su 8 stringhe . Compatibile con Ctg. FS 506/683 attacco Ba15s/Ba15d



Targhe varie per carrozze

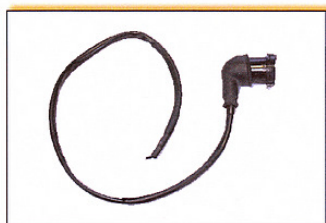


Fusibili al piombo a lamella, per batterie ferroviarie versione 130A / 140A / 150A

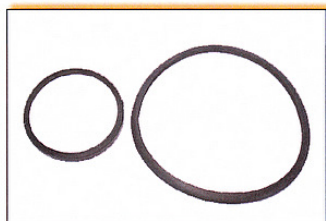


Particolari vari in gomma / gomma - metallo

Cavetto Ctg. FS 506/691
completo di cappuccio e
portalamпада Ba15s/Ba15d
per gruppi ottici
Ctg. FS 506/688 o 506/683



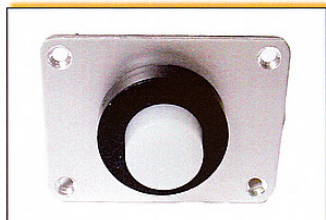
Cavetto completo di cappuccio e porta-
lampada per gruppo ottico. Ctg. FS 506/693



Guarnizioni per gruppi ottici
Ctg. FS 506/693 - 506/683 - 506/688



Cuffia in gomma Ctg. FS 506/694 per
gruppo ottico Ctg. FS 506/693



Segnalatore rosso a led per
sblocco porte vicinali con
piastrina di fissaggio



Protezione in gomma per gruppo
ottico Ø 200



Termostato ambiente con/senza posizione di
zero. Ctg. FS 361/960-361/967-361/962



Avvisatore acustico per chiusura porte
Ctg. FS 300/133



Testata plafoniera tipo chiuso



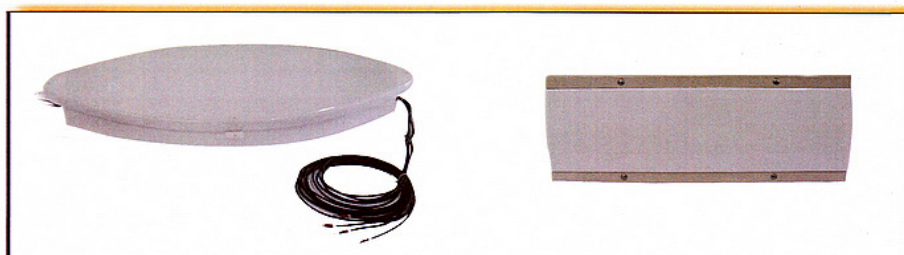
Coprigiunto per plafoniera



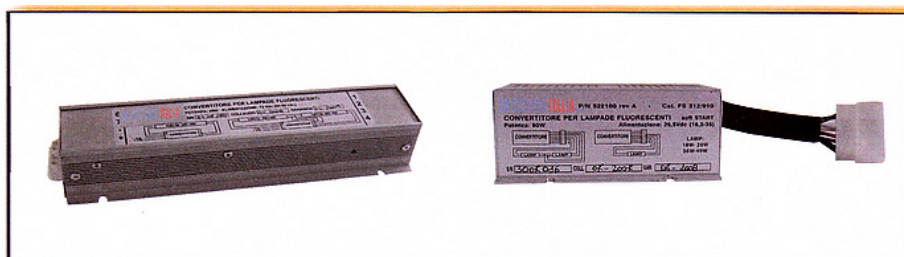
Presca di corrente bipolare a spina
Ctg. FS 303/687



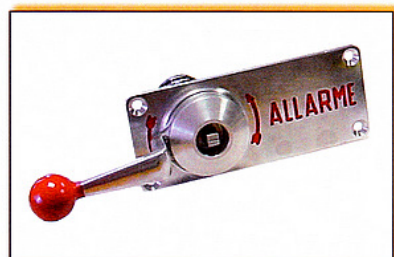
Rilevatore di armoniche a 50 Hz
Alim. 24V



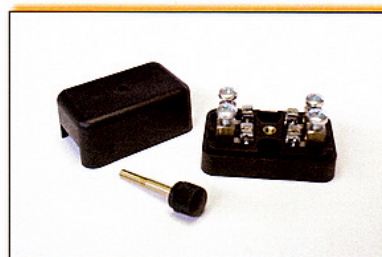
Plafoniere varie per uso FS, disponibili anche con strisce a led (con base di montaggio) intercambiabili con neon.



Converter 24 V 13 W (Ctg.FS 312/900) - Converter 26,5 V 80 W (Ctg.FS 312/910) ed altri per uso FS



Gruppo azionamento a maniglia per frenata di emergenza



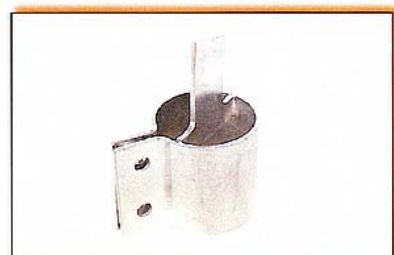
Portafusibile Ctg.FS 341/619



Varie tipologie cavi per esigenze FS



Fermatavi per binario



Testa fusibile Ø 35 mm.



Gruppo ottico per barra PL a due stringhe led rossi alta luminosità. Corpo in termoindurente. Tenuta IP54 Alimentazione 28 DC

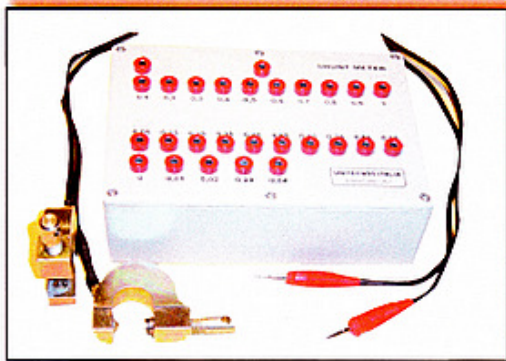


GENERATORE A CORRENTE COSTANTE

Finalità

Lo strumento serve per alimentare i relè ripetitori FS58 ed altri dispositivi.

Funzionamento Lo strumento è utilizzabile per alimentare il relè FS58 che lavora a 20 mA pertanto il nostro generatore tarato a 20 mA qualsiasi sia la lunghezza e quindi la resistenza della linea segnale darà la risultante corrente costante di 20 mA. Lo strumento potendo erogare una corrente da 0 a 40 mA oltre a poter alimentare il relè FS58, può essere utilizzato per alimentare altri dispositivi a corrente costante fino ad un massimo di 40 mA. Lo strumento dispone anche di una regolazione per il superamento del limite impostato. Il superamento di tale soglia è segnalato da un contatto di scambio di un relè interno allo strumento.

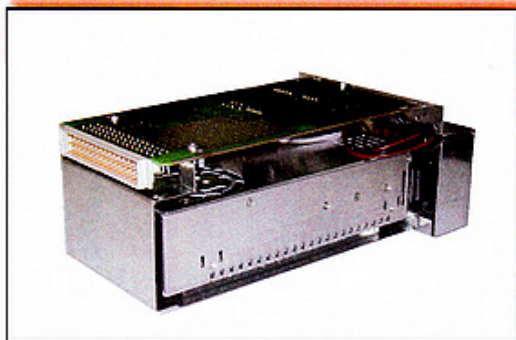


MISURATORE DI SHUNT

Finalità

Lo strumento serve per simulare il treno che avanza sulle rotaie così da attivare la segnalazione del blocco a corrente codificata.

Funzionamento Lo strumento viene connesso sulle due rotaie condue morsetti che cortocircuitano le stesse e tra la massima distanza della tratta (1750 mt.) e la minima, si deve ottenere l'attivazione della segnalazione della presenza del treno, simulando il valore ohmico risultante dall'avanzamento del treno assale/rotaia. Così connesso fa circolare la corrente sui binari necessaria per attivare la segnalazione del blocco a corrente codificata.



DC/DC CONVERTER PER STAZIONI DI ENERGIA Italtel 57020 o analogo Siemens

E' stato riscontrato che tale converter è l'elemento più critico di questa stazione. E' stato quindi progettato questo nuovo converter del tutto intercambiabile con l'originale con le seguenti caratteristiche:

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Tensione d'uscita @ 25°C	54.24 Vdc
Corrente minima di carico	15mA
Corrente massima di carica delle batterie	4.7 Adc
Corrente massima erogata	9.3 Adc
Stabilità nel campo delle tensioni d'ingresso nel campo tra I _{max} e I _{min} e nel range di temperatura di uscita	+/- 1%
Soglia spegnimento Led "DC/DC" funzionante per I _{batt} > 4.7A	4.1 5V...42.5V
Soglia intervento protezione sovratensione @25°C	56.74V..57.24V
Soglia costante intervento protezione da sovratensione	59.4V..60V
Ripple massimo sulla tensione di uscita	50mVrms
Ripple massimo sulla tensione erogata	150mApp
Frequenza conversione DC/DC	60 Khz/110 Khz



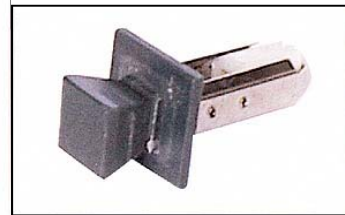
Scaricatori di sovratensione tipo A Ctg.FS 831/017
Tipo B Ctg.FS 831/019 (Capitolato FS attuale)
Ctg.FS 831/009-024-025 (Capitolato FS precedente)



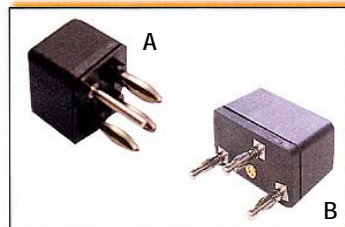
Basetta per scaricatori con viti
Ctg.FS 831/010 Corpo in PPO (Noryl)
come da Norme Tecniche I.S.357



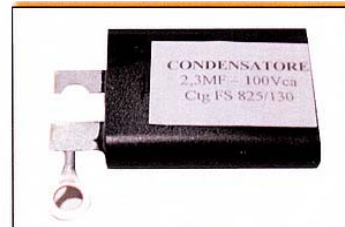
Ponte di Graetz Ctg.FS 825/162



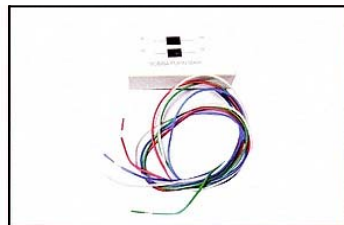
Scaricatore di sovratensione 220 V
per impianti di sorveglianza



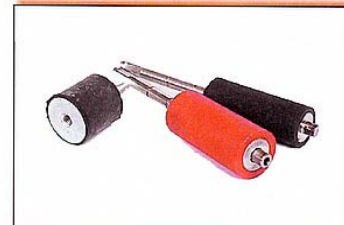
A- Raddrizzatore per contropiastra 8/6 FS 58 polarizzato conforme
alle Norme FS I.S. 376/97 corpo in Noryl (PPO) Ctg.FS 825/182
B- Raddrizzatore per contropiastra relè segnali bassi Ctg.FS 825/181



Condensatore 2,3 MF - 100 Vca
Ctg.FS 825/130



Bobina Pupin disponibile nella versione
66mH e 132mH



Rulli vari per esigenze FS



Cifre per tabelle segnali di rallentamento treni



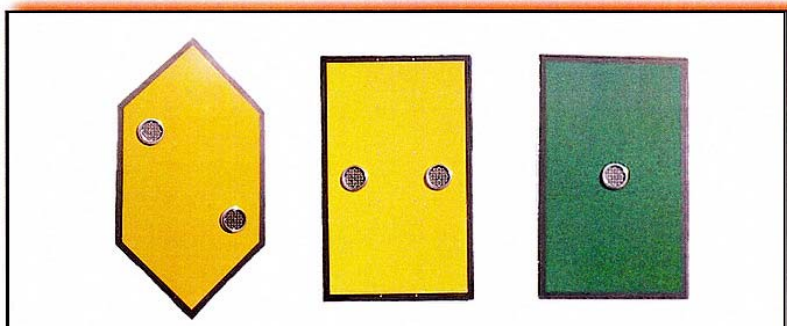
Staffa in scatolato 45x45 mm.
Per segnali rallentamento versione galleria



Cassetta in acciaio inox per batteria
rallentamento 12 V 24 Ah Connettore IP 55



Carica batterie a 10 posizioni 12 V 24 Ah per
segnali rallentamento Connettore IP 55
Disponibile anche a 5 posizioni



Serie segnali di avviso/inizio/fine rallentamento treni , versione rotaia aperta.
Faretti a 18 led ad alta luminosità ripartiti su 6 stringhe. Alimentazione con batteria ermetica 12V 24Ah.
Autonomia uso continuativo 60 gg. con crepuscolare. Tipico 80 gg.
Dimensioni:
Avviso 580x1100 mm. DIS.FS 2/772217 Inizio 560x940 mm. DIS.FS 2/772215 Fine 560x940 mm. DIS.FS 2/772216



Serie segnali di avviso/inizio/fine rallentamento treni , versione galleria.
Faretti a 18 led ad alta luminosità ripartiti su 6 stringhe. Alimentazione sia a rete, sia a batteria ermetica 12V 24Ah. Autonomia uso continuativo 60 gg. . Tipico 80 gg.
Dimensioni: 250x590 mm. Le batterie alloggiato su balconcini metallici saldati alla struttura centrale.



Serie segnali di avviso/inizio/fine rallentamento treni , versione rotaia aperta montati su palo a sezione quadra con base in PVC.
Faretti a 18 led ad alta luminosità ripartiti su 6 stringhe. Alimentazione con batteria ermetica 12V 24Ah.
Autonomia uso continuativo 60 gg. con crepuscolare. Tipico 80 gg.
Dimensioni:
Avviso 580x1100 mm. DIS.FS 2/772217 Inizio 560x940 mm. DIS.FS 2/772215 Fine 560x940 mm. DIS.FS 2/772216

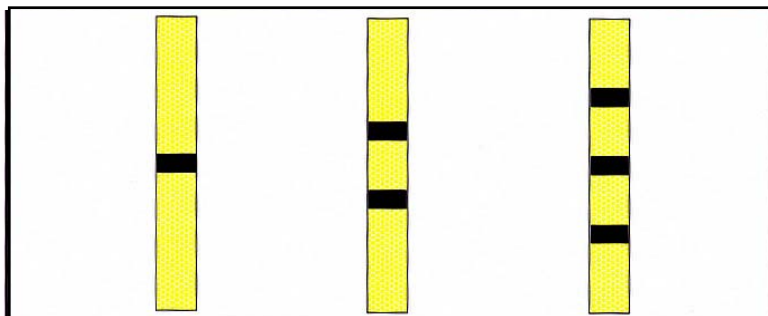


Tabelle distanziometriche.
Tavole di orientamento preavviso in alluminio con rivestimento rifrangente a nido d'ape.
Dimensioni 1500x200 mm.



Dimensioni: Targhe base 45 altezza 60 attacchi 2
Vela triangolare lato 90 attacchi 2



Segnali di limitazione lato 60 attacchi 2
Segnali sussidiari base 50 altezza 60 attacchi 2 / base 50 altezza 90 attacchi 2

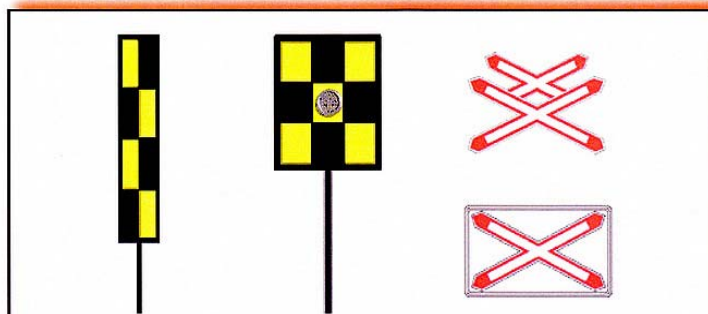
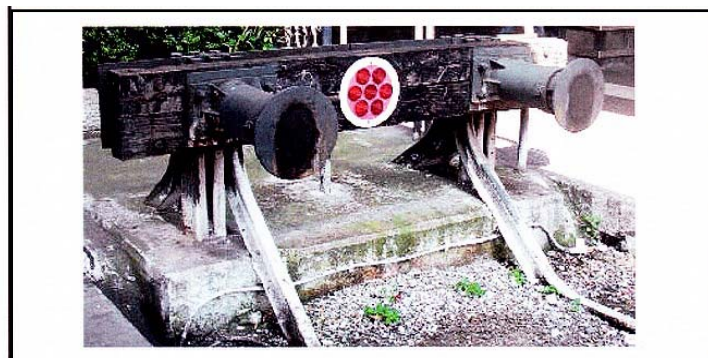


Tavola di orientamento per segnale PL / Vela rettangolare per PL lato treno / Doppia Croce S.Andrea su tabella. Dimensioni:

Tavola di orientamento per segnale PL	Base 29,5 Altezza 200	Pellicola rifrangente D.G.Classe III [^]
Vela rettangolare per PL lato treno	Base 70 Altezza 90	Pellicola rifrangente D.G.Classe III [^]
Doppia Croce S.Andrea	Base 95 Altezza 67	Pellicola rifrangente H.I. Classe II [^]
Croce S.Andrea su tabella	Base 95 Altezza 51	Pellicola rifrangente H.I. Classe II [^]



Disco segnaletico di arresto treno fine binario, in lamiera d'acciaio 10/10, Ø cm.40 fondo rosso con bordo bianco. Completo di n.7 catadiottri rossi Ø mm.80